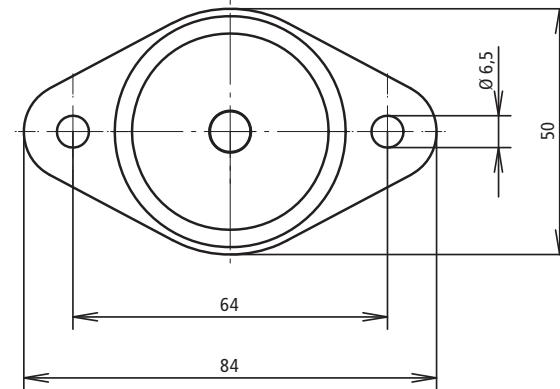
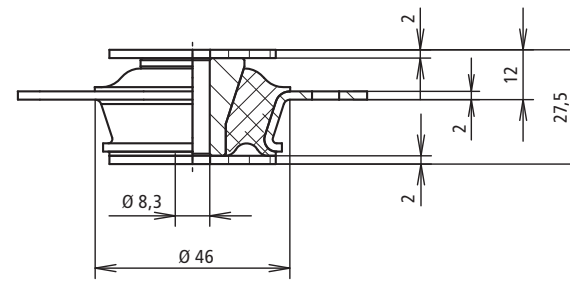
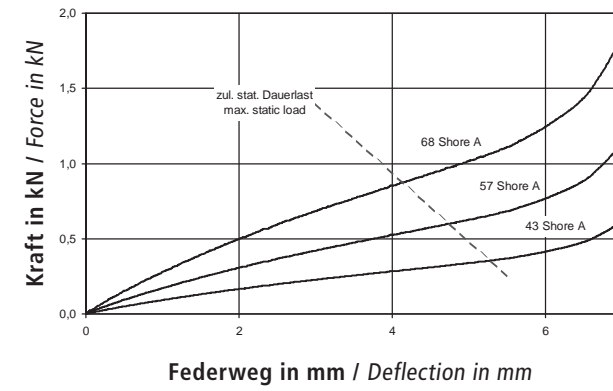
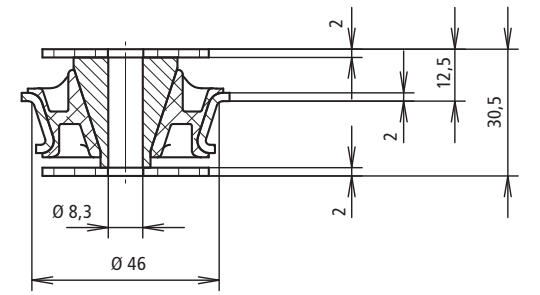
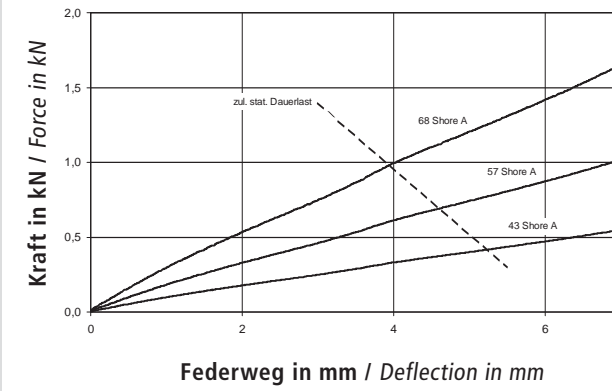


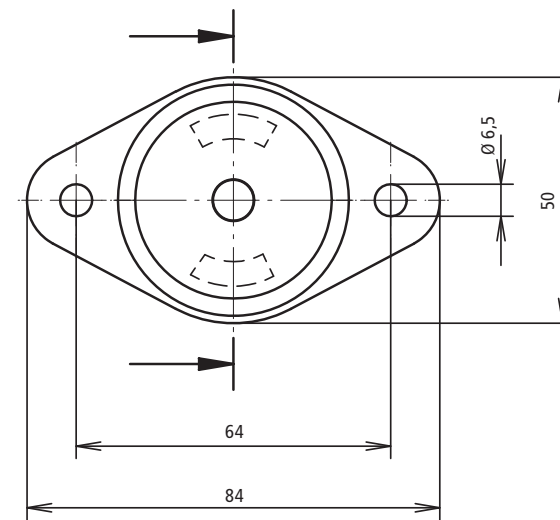
TYP K046 – TYPE K046



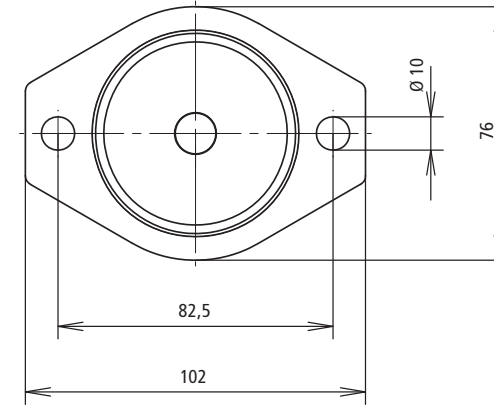
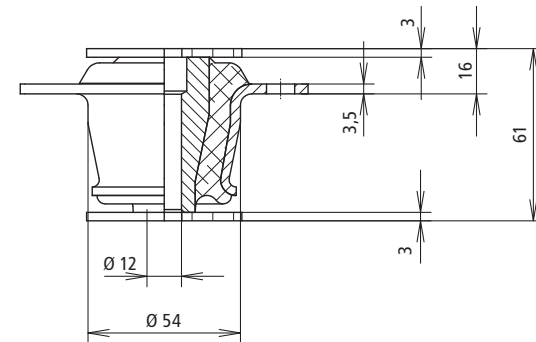
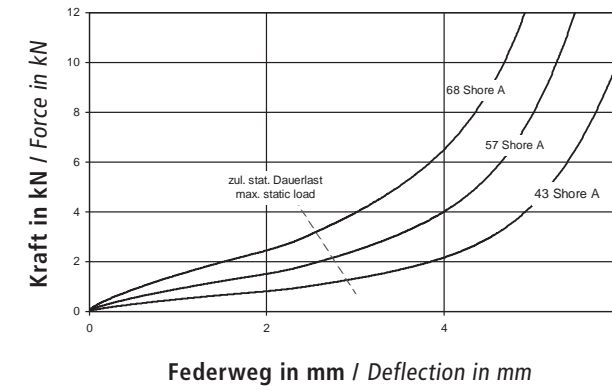
TYP K046S1 – TYPE K046S1



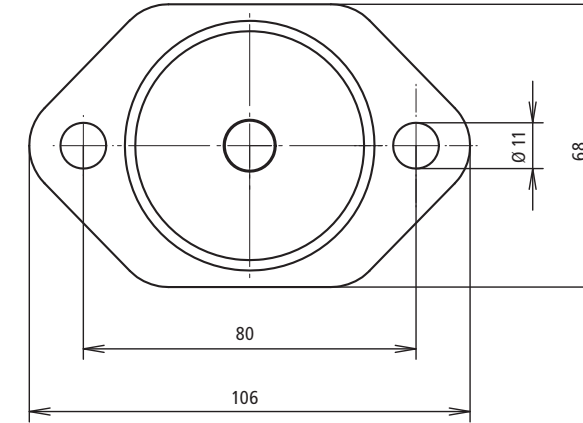
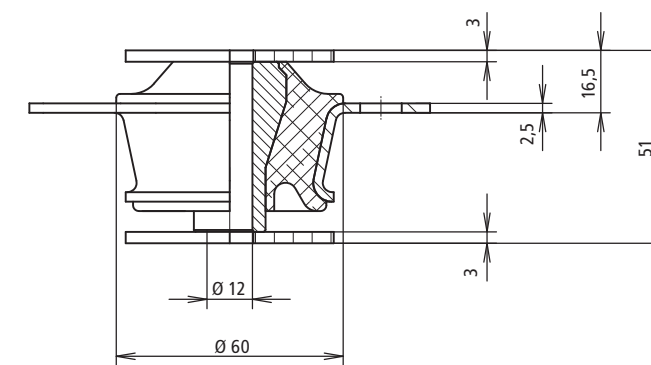
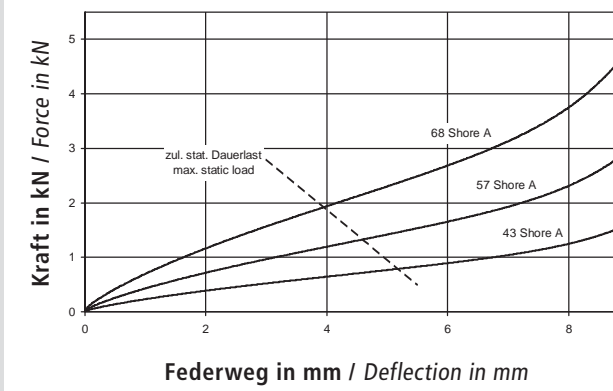
Schnitt um 90° gedreht / rotated 90 degrees



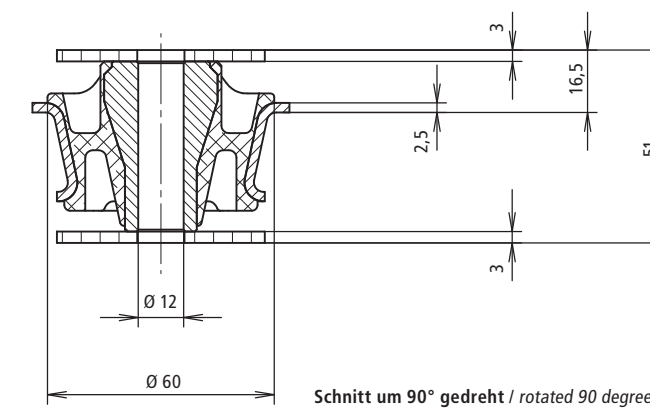
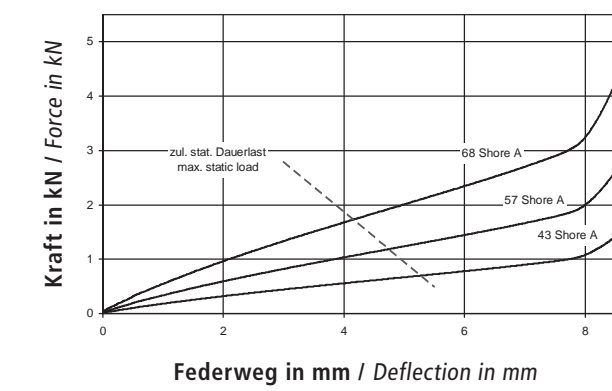
TYP K054 – TYPE K054



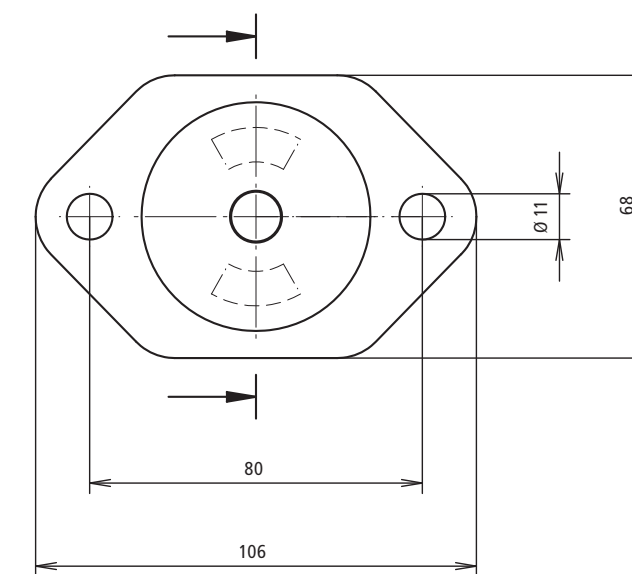
TYP K060 – TYPE K060



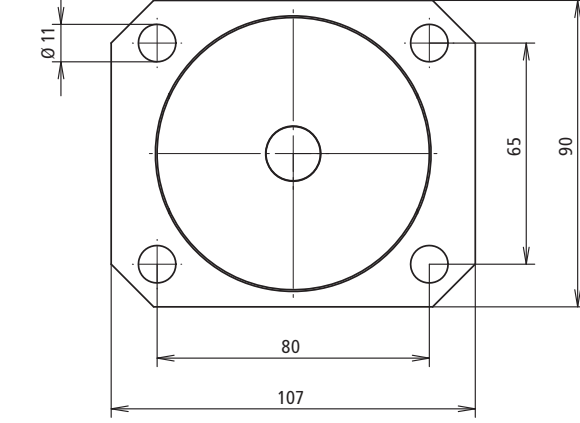
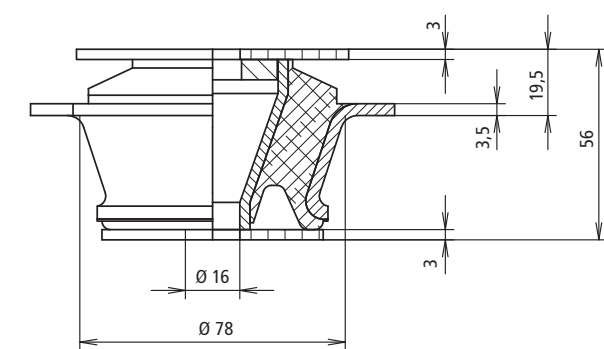
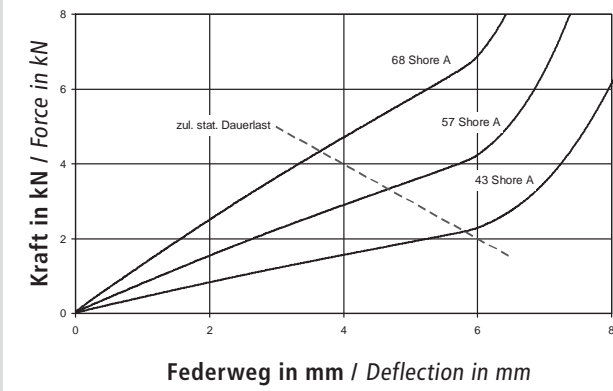
TYP K060S1 – TYPE K060S1



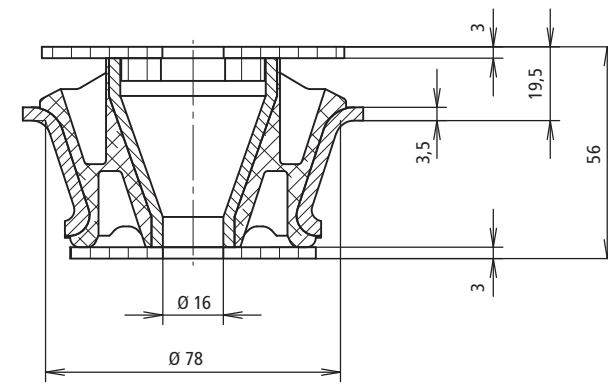
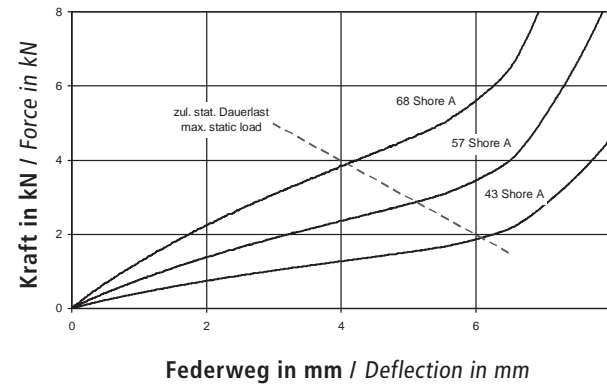
Schnitt um 90° gedreht / rotated 90 degrees



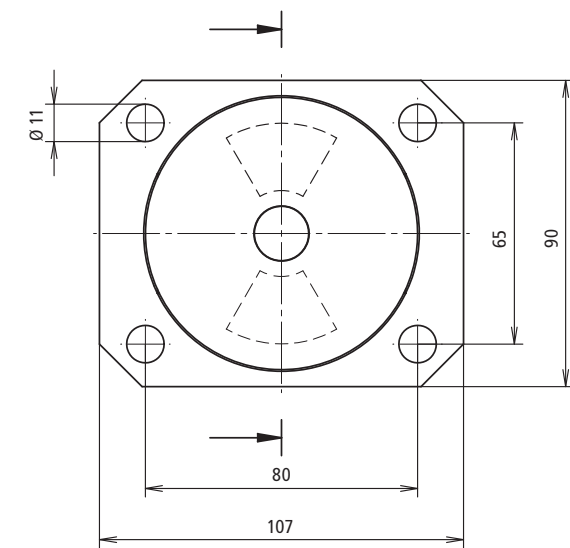
TYP K078 – TYPE K078



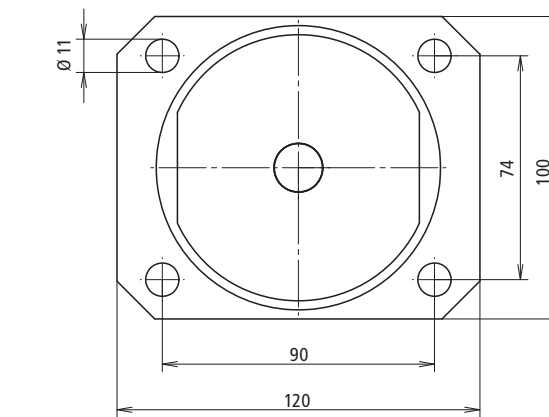
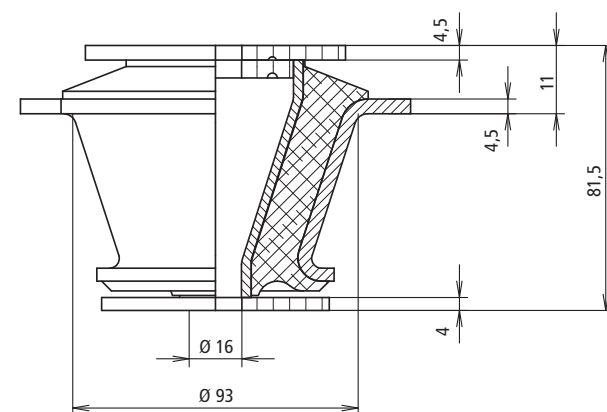
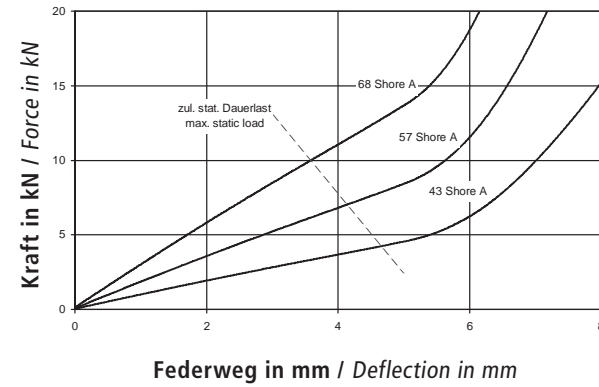
TYP K078S1 – TYPE K078S1



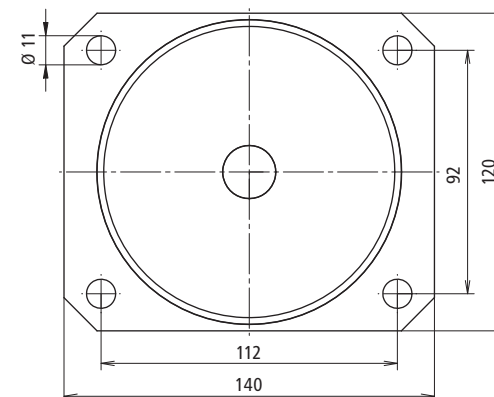
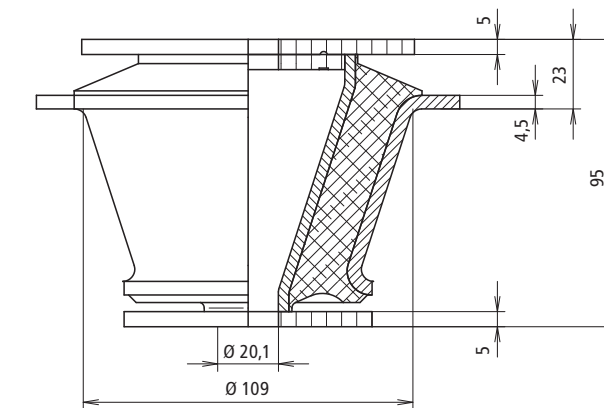
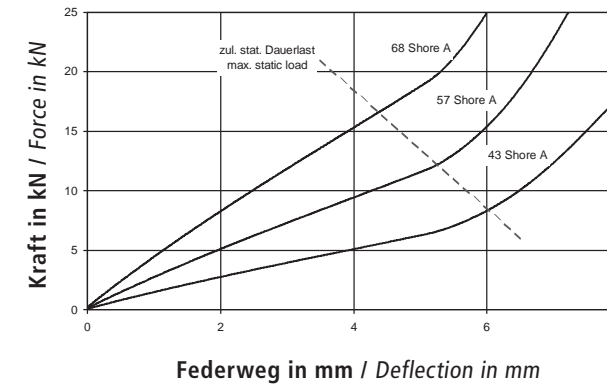
Schnitt um 90° gedreht / rotated 90 degrees



TYP K093 – TYPE K093



TYP K0109 – TYPE K0109



ÜBERSICHT – OVERVIEW

Art.-Nr. Type Nr	Axiale Belastung Axial Load		Radiale Belastung Radial Load	
	Steifigkeit Stiffness [kN/mm]	zul. stat. Dauerlast max. static Load [kN]	Steifigkeit Stiffness [kN/mm]	zul. stat. Dauerlast max. static Load [kN]
K046W	0,11	0,50	0,29	
K046	0,19	0,70	0,36	
K046H	0,32	1,01	0,60	
K046S1W	0,08	0,42	0,16	
K046S1	0,15	0,69	0,26	
K046S1H	0,23	1,00	0,40	
K054W	0,65	0,33	0,20	
K054	1,21	0,60	0,30	
K054H	1,96	0,98	0,45	
K060W	0,22	1,05	0,50	
K060	0,39	1,49	0,85	
K060H	0,64	2,01	1,41	
K060S1W	0,15	0,85	0,50	
K060S1	0,28	1,34	1,00	
K060S1H	0,45	1,85	1,40	
K078W	0,37	1,92	0,81	
K078	0,63	2,80	1,38	
K078H	1,03	3,85	2,29	
K078S1W	0,31	1,78	0,45	
K078S1	0,58	2,80	0,87	
K078S1H	0,93	3,80	1,20	
K093W	0,92	4,40	1,83	
K093	1,58	6,31	3,15	
K093H	2,61	8,70	5,22	
K0109W	1,10	6,41	2,66	
K0109	2,19	11,39	4,29	
K0109H	3,30	15,57	6,41	

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen; Sie stellen keine Eigenschaftszusicherung dar. Eine Haftung ist ausgeschlossen. Änderungen vorbehalten. Shorehärte Toleranz nach DIN53505 ± 5 Shore A; Fertigungstoleranz DIN ISO 3303-1/2 Klasse M3/N.

All data is provided to the best of our knowledge and is subject to amendment. The given information cannot be regarded as binding warranty of quality. Liability is excluded. Shore hardness tolerance according DIN53505 ± 5 Shore A; Production tolerance according DIN ISO 3303-1/2 class M3/N.

elastometall GmbH Gummi-Metall-Verbindungen

Firmensitz / Headquarter:
Postfach 11 33, D – 77831 Ottersweier
Güterstraße 14, D – 77833 Ottersweier
Tel: + 49 (0) 72 23 / 98 87-0
Fax: + 49 (0) 72 23 / 98 87-80
info@elastometall.de
www.elastometall.de

elastometall Kentucky LLC
107 Fortune Dr.
Frankfort, KY 40601 · USA
Tel: +1 502 871 4422
Fax: +1 502 871 4423
info@elastometall.com
www.elastometall.com

elastometall Ireland Ltd.
Manorhamilton
Co. Leitrim · Rep. Of Ireland
Tel: + 353 (0)71 98 55590
Fax: + 353 (0)71 98 55591
info@elasto-ireland.com
www.elastometall.ie



ELASTO-KONUS ELASTO-CONE-MOUNTS



ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN: FAHRZEUGBAU · ALLGEMEINER MASCHINENBAU · KOMPRESSOREN · BAUFahrZEUGE · AGRARTECHNIK Elasto-Konen werden eingesetzt z.B. bei der Lagerung von Motoren und Kompressorenanlagen, bei Karosserieaufbauten auf Fahrgestellrahmen und vielem mehr. Elasto-Konen bestehen aus Innen- und Außenmetallteilen, die konisch geformt sind. Das Außenstück ist im Befestigungsbereich ein ovales bzw. rechteckiges Flanschteil. Bei extrem hohen Belastungen durch Druck- und Zugverformung fungieren Anschlagsscheiben als Abreißsicherung.

APPLICATIONS: ENGINES · MOTORS · PUMPS · AIR COMPRESSORS · GEARBOXES · GENERATORS · HEAVY EQUIPMENT · FARM EQUIPMENT elasto-Cone-Mounts isolate shock, motion and vibration in a wide variety of applications. Vehicle bodies, steel frames and cabs are among the most common use in the industry. elasto-Cone-Mounts are designed with an outer and inner metal sleeve. The shape of both metals are conical for progressive deflection, the outer metal has either a 4 hole or 2 hole flange for easy installation. The supplied washers serve as fail safe for extreme load force in tension and compression.

ELASTO-KONEN KÖNNEN:

- SCHWINGUNGEN ISOLIEREN Optimale Produktionsergebnisse sind nur mit störungsfrei arbeitenden Maschinen möglich. Mit elasto-Konen werden z.B. Kompressoren, Führerhäuser usw. elastisch gelagert und so wirkungsvoll gegen Fremdschwingungen geschützt.
- KÖRPERSCHALL DÄMMEN Der Schutz vor Erschütterungen, sowie das Dämpfen von Schall und Vibrationen sind entscheidende Faktoren für Laufruhe und damit auch Komfort, z.B. bei Schienenfahrzeugen und Lastkraftwagen.

ELASTO-KONEN ZEICHNEN SICH BESONDERS AUS DURCH:

- GROSSE HORIZONTALSTEIFIGKEIT Die horizontale Steifigkeit ist in allen Richtungen größer als die Vertikalsteifigkeit. Bei der Konstruktion von Schienenfahrzeugen hat man mit diesen Konusfedern die Möglichkeit, auch extreme Verhältnisse zwischen Vertikal- und Quersteifigkeiten zu realisieren.
- HOHE BELASTBARKEIT Die verschiedenen elasto-Konen lassen eine optimale Anpassung an den jeweiligen Verwendungszweck zu. Das Belastungsspektrum reicht hierbei von 200 N bis 17 kN je nach verwendetem Konus und verwendeter Gummiqualität.

CHARACTERISTICS AND CAPABILITIES OF ELASTO-CONE-MOUNTS

- MOTION ISOLATION: Production efficiency is only possible with preventable downtime. elasto-Cone-Mounts will protect vehicle bodies, steel frames and cabs from external motion by being flexible, elastic and efficient.
- VIBRATION ABSORPTION : Most machinery transfers vibrations to the immediate environment. With the installation of our elasto-Cone-Mounts the vibration transfer will be prevented.
- NOISE REDUCTION: All Machinery not isolated produce motion and noise. An effective isolation will be evident with the installation of our elasto-Cone-Mounts

ELASTO-CONE-MOUNTS (ADVANCED DESIGN)

The unique design of the elasto-Cone-Mounts where that the horizontal stiffness is greater than in all other directions, which is necessary for effective isolation issues.

- Fail-Safe Design: This important feature is advantageous in some applications with tension force
- High Load Capacity: Different sizes for most applications, mounts are available from 200 N (110 lbs) and up to a 17 kN (3,500 LBS) load.
- Maintenance Free and Long Term Durability:

The advanced design prevents ozone, oil and other environmental accumulations on the rubber surface and therefore allows the use of a durable natural rubber.